

CABIA

中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 28 期 总第 210 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2021年8月1日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

《家用汽车产品修理更换退货责任规定》将于明年实施，包含动力电池
郑州市：水灾中报废的本地牌照汽车车主购置新车可申请补贴
成都市要求网约车必须为新能源汽车

■ 产业动态

Stellantis计划在北美建设两家动力电池工厂
特斯拉Model 3起售价降至23.59万元
蜂巢能源完成B轮融资交割
宁德时代与宜春市政府达成合作框架协议
捷威动力12GWh动力电池项目落户浙江长兴
浦项化学计划投资6000亿韩元扩产正极材料产能
福特汽车将在美国密歇根州建设电池研发中心
宁德时代钠离子电池正式发布
中航锂电武汉动力电池基地正式开工
力信能源启动破产预重整
国轩高科20万吨高端正极材料项目落户合肥
容百科技与孚能科技达成两年正极材料供货协议

目录

CONTENTS

■ 产业动态

欣旺达与吉利和吉润达成合作布局HEV动力电池
现代汽车携手LG新能源在印尼建设10GWh动力电池工厂
力拓集团计划投资24亿美元布局碳酸锂
三星SDI拟在美国建设动力电池工厂
LG新能源第二季度销售额45.8亿美元
三星SDI第二季度销售额3.3万亿韩元，同比增长30.3%
特斯拉未来动力电池将偏向铁锂和镍基低钴电池
微宏公司上市募集8.22亿美元加大动力电池研究投入
赣锋锂电与东风公司技术中心达成固态电池示范运营合作
龙佰集团联合湖北万润共建10万吨磷酸铁生产线

■ 点讯成金

2021年前6月全球动力电池装车量



政策追踪

《家用汽车产品修理更换退货责任规定》将于明年实施，包含动力电池

国家市场监督管理总局7月26日正式公布《家用汽车产品修理更换退货责任规定》，将于2022年1月1日起正式施行。规定增加了关于动力电池、驱动电机等新能源汽车故障“包修、包换、包退”的相关内容，其中第20条规定，家用汽车产品自三包有效期起算之日起60日内或者行驶里程3000公里之内(以先到者为准),因发动机、变速器、动力蓄电池、行驶驱动电机的主要零部件出现质量问题的,消费者可以凭三包凭证选择更换发动机、变速器、动力蓄电池、行驶驱动电机。修理者应当免费更换。

郑州市：水灾中报废的本地牌照汽车车主购置新车可申请补贴

7月29日郑州市财政局五部门联合下发关于《郑州市车辆受损的车主购置新车补贴办法》.根据办法内容，郑州市对在本次水灾中受损报废的郑州本地牌照（豫A和豫V）民用汽车，车主购置新车予以补贴，购置新能源汽车补贴由基础补贴和差异化补贴两部分组成：基础补贴为每辆车5000元；差异化补贴根据受损报废车辆的行驶年限执行，行驶0-3年（含3年）车辆，补贴为10000元，行驶3-6年（含6年）车辆，补贴为8000元，行驶6年以上车辆，补贴为5000元。

成都市要求网约车必须为新能源汽车

7月30日，成都市交通运输局六部门联合印发《成都市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》。实施细则要求，在成都市从事网约车经营的车辆，必须使用新能源纯电动或氢燃料电池汽车，且轴距达到2650毫米以上、车身长度达到4590毫米以上，续驶里程（工况法）达到400公里以上。

产业动态

Stellantis计划在北美建设两家动力电池工厂

盖世汽车消息，Stellantis首席执行官唐唯实近日公开表示，该公司计划在北美建立两家动力电池工厂，目前尚未决定这两家工厂的选址，Stellantis公司正在与北美当地政府和技术合作伙伴进行讨论。

特斯拉Model 3起售价降至23.59万元

第一财经消息，7月30日特斯拉官方微博宣布，即日起特斯拉Model 3标准续航升级版的价格下调1.5万元人民币，调整后的补贴后起售价为23.59万元人民币。特斯拉方面表示，此次价格调整反映了成本波动的实际情况。

蜂巢能源完成B轮融资交割

汽车之家消息，7月30日蜂巢能源在江苏常州举行B轮融资交割仪式。据了解，本轮融资由中银投领投，联合投资机构包括国家科技成果转化引导基金子基金、碧桂园创投、深创投、建信投资、IDG、三一重工、小米集团、湖州海松、华兴资本等，本轮融资总额为102.8亿元人民币。

宁德时代与宜春市政府达成合作框架协议

起点研究消息，宁德时代近日与宜春市人民政府签署合作框架协议，根据协议内容，宁德时代将在宜春经济技术开发区和相关县市区建设新型锂电池生产制造基地及相应碳酸锂等上游材料生产基地，带动上下游产业链企业落户宜春。

捷威动力12GWh动力电池项目落户浙江长兴

7月31日复星集团、捷威动力与湖州市长兴县人民政府就捷威动力12GWh新能源电池项目签署投资合作协议。该项目总投资56亿元，占地面积约400亩，规划新建新能源电池产能12GWh，产品包括软包、方形路线，同时兼容磷酸铁锂、三元材料体系，主要应用于储能与动力市场，项目计划于2023年初建成投产。

浦项化学计划投资6000亿韩元扩产正极材料产能

高工锂电消息，浦项制铁子公司浦项化学计划出资6000亿韩元在韩新建一家正极材料工厂。该工厂规划年产能6万吨，计划于2025年建成投产。浦项化学目前拥有两家正极材料工厂，新工厂建成投产后，其正极材料年生产能力将达到16万吨。

福特汽车将在美国密歇根州建设电池研发中心

综合报道消息，近日福特汽车宣布将在美国密歇根州东南部的底特律郊区选址建设福特全球电池研发中心Ford Ion Park。该研发中心占地面积将超过2.5万平方米，可支持200名研发人员同时工作，计划于明年正式启用。

宁德时代钠离子电池正式发布

7月27日宁德时代举行钠离子电池线上发布会，根据发布会内容，该款钠离子电池单体能量密度达到160Wh/kg，常温下充电15分钟电量可达80%以上，在-20°C低温环境中拥有90%以上的放电保持率，热稳定性远超国家强标的安全要求。宁德时代现已启动钠离子电池产业化布局，计划2023年形成基本产业链。

中航锂电武汉动力电池基地正式开工

电车汇消息，7月31日中航锂电武汉基地项目正式开工建设。该项目总投资100亿元，从洽谈到签约历时两个月，项目规划产能20GWh/年，用地面积约1200亩，预计明年建成投产。

力信能源启动破产预重整

OFweek消息，7月28日，动力电池企业力信（江苏）能源科技有限责任公司预重整管理人发布公告，正式启动破产预重整，面向社会公开招募重整投资人，报名时间为本公告发布之日起至2021年8月6日18:00止。

国轩高科20万吨高端正极材料项目落户合肥

国轩高科7月27日发布公告表示，近日公司子公司合肥国轩与庐江管委会签署了投资合作协议，拟在庐江高新区建设年产20万吨高端正极材料生产基地。该项目计划于2021年10月底前开工建设，2025年正式投产，建成后预计年产值将达100亿元。

容百科技与孚能科技达成两年正极材料供货协议

容百科技7月27日发布公告，公司收到下游客户孚能科技高镍三元正极材料长期采购订单意向，双方于近日签署正极材料采购框架协议。根据框架协议，2021年下半年、2022年全年孚能科技将向公司分别采购5505吨、30953吨高镍三元正极材料。

欣旺达与吉利和吉润达成合作布局HEV动力电池

欣旺达7月28日发布公告表示，同意子公司欣旺达电动汽车电池有限公司与吉利集团和浙江吉润共同投资1亿元设立山东吉利欣旺达动力电池有限公司（暂定名），合资公司主要专注于配套生产HEV（含48V）动力电池包，满足浙江吉润、吉利集团及其关联方全系列HEV汽车动力电池产品的需求。项目建成量产 after，一期、二期峰值年产能配套将分别不低于60万套和80万套。

现代汽车携手LG新能源在印尼建设10GWh动力电池工厂

电车汇消息，7月29日现代汽车和LG新能源宣布共同投资11亿美元在印尼首都雅加达附近的卡拉旺产业集群建设动力电池生产工厂。该工厂计划于2021年第四季度开工建设，2023年上半年竣工，2024年批量生产，2025年年产能达到10GWh，能够为15万辆电动汽车供应电池。

力拓集团计划投资24亿美元布局碳酸锂

力拓集团7月28日发布公告，公司将向塞尔维亚Jadar硼酸锂项目投资24亿美元。该项目预计可年产5.8万吨碳酸锂、16万吨硼酸和25.5万吨硫酸钠，每年可提供100万辆电动车电池所需的锂材料。项目计划2026年实现规模投产，2029年达最大产能。

三星SDI拟在美国建设动力电池工厂

韩国时报消息，三星 SDI 高级副总裁 Son Michael 近日在接受采访时表示，公司正准备与Rivian等多家汽车制造商建立更广泛的合作伙伴关系，匈牙利工厂将从第三季度开始向宝马供应高性能电池。考虑美国-墨西哥-加拿大协定 (USMCA) 协定2025年生效，公司将很快推进在美国建立生产基地的计划。

LG新能源第二季度销售额45.8亿美元

能源财经网消息，7月30日LG化学发布2021年第二季度业绩。第二季度公司销售额102.2亿美元，同比增长65.2%；营业利润19.9亿美元，同比增长290.2%。其中LG新能源第二季度销售额45.8亿美元，营业利润7.3亿美元。

三星SDI第二季度销售额3.3万亿韩元，同比增长30.3%

电池中国消息，近日三星SDI公布第二季度财报。得益于电动汽车电池销量大幅增长，第二季度公司销售收入3.3万亿韩元(约合28.604亿美元)，同比增长30.3%；净利润达到2,883亿韩元(约合2.505亿美元)，高于上年同期的477亿韩元(约合4,130万美元)，增长超过5倍。

特斯拉未来动力电池将偏向铁锂和镍基低钴电池

电车汇消息，特斯拉在7月27日召开的第二季度财报电话会议上表示，特斯拉未来将使用2/3的磷酸铁锂电池和1/3的镍电池，并且镍基电池中仅使用2%的钴。

微宏公司上市募集8.22亿美元加大动力电池研究投入

电车之家消息，7月26日微宏公司完成了与Tuscan控股公司的合并上市，合并后的公司更名为微宏控股。本次上市微宏控股募集了约8.22亿美元的现金，将用于开发电池技术，同世界各地客户合作开发与部署电动化解决方案。

赣锋锂电与东风公司技术中心达成固态电池示范运营合作

有色资讯消息，近日东风公司技术中心与江西赣锋锂电科技有限公司在固态电池运营合作方面进行洽谈，并签订固态电池E70车型示范推广合作协议。2021年东风将率先完成固态电池车公告，并在春节前完成车辆交付，通过示范运营模式，快速抢占固态电池技术领域制高点。

龙佰集团联合湖北万润共建10万吨磷酸铁生产线

龙佰集团7月26日发布公告，公司子公司佰利新能源拟与湖北万润新能源成立合资公司建设10万吨磷酸铁生产线。合资公司注册资本10000万元人民币，佰利新能源出资51%。

点讯成金

2021年前6月全球动力电池装车量（GWh）：

序号	企业名称	2021年前6月	市占率
1	宁德时代	34.1	29.90%
2	LG新能源	28	24.50%
3	松下	17.1	15.00%
4	比亚迪	7.8	6.90%
5	SKI	5.9	5.20%
6	三星SDI	5.9	5.20%
7	中航锂电	3.2	2.80%
8	国轩高科	2.2	1.90%
9	AESC	2	1.70%
10	PEVE	1.2	1.10%
11	其他	6.7	5.90%

数据来源：SNE



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

电话/TEL: 010-60662913

邮箱: lianmeng@glabat.com

微信公众号: 中国汽车动力电池产业创新联盟